

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

**Inkl. övriga
säkerhetsbestämmelser**

Utgåva 232, 2023-11-15

Infrastrukturanläggning: Södra i Värö
Infrastrukturförvaltare: Södra Skogsägarnas ekonomiska förening

Innehåll

1.	Inledning	3
1.1	Planering och samordning av trafik och arbeten påinfrastrukturanläggningen	3
1.2	Information om infrastrukturen	3
1.3	Största tillåtna hastighet.....	3
1.4	Största tillåtna axellast	3
1.5	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen	4
1.6	Plankorsningar	4
1.7	Säkerhetszon	4
1.8	Upplag.....	5
1.9	Fara, tillbud eller olycka	5
2.	Allmänna bestämmelser	5
2.1	Säkerhetsåtgärder	5
2.2	Högsta säkerhet gäller	5
2.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder	5
3.	Termer	5
4.	Signaler och tavlor	6
5.	Bestämmelser för trafik och arbeten	6
5.1	Trafik	6
5.1.1	Planera, anordna	6
5.1.2	Genomföra.....	6
5.2	Arbete i spår.....	9
5.2.1	Planera, anordna	9
5.2.2	Avsluta.....	9

Bilaga 1 Schematisk spårplan Väröspåret

Bilaga 2 Schematisk spårplan Fabriksspåret

Bilaga 3 Kontaktpersoner och kontaktvägar

Bilaga 4 Spårnamn

1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Spårsamordnare. Detta dokument är en komplettering till TTJ Modul 20 Sidospår. Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 3.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

Spåransvarig ansvarar för planering av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen.

1.2 Information om infrastrukturen

Infrastrukturanläggningen består av två sammanhängande spår, Väröspåret och Fabriksspåret. Väröspåret ansluter till Trafikverkets växel 110.

Infrastrukturgränsen börjar vid Trafikverkets dvärgsignal 79 och sträcker sig till Södras växel 1, där Fabriksspåret tar vid.

Fabriksspåret befinner sig inom Södra Cell och Södra Woods inhägnade industriområde (benämnt Södra i Värö) i Väröbacka. Den sammanlagda spårlängden för Väröspåret (bilaga 1) är 2,5 km och Fabriksspåret (bilaga 2) sammanlagda längd är ca 6 km.

Spår med kontaktledning är:

Spår 10 (hela)

Spår 11 (mellan växel 201 och 210)

Spår 12 (mellan växel 203 och 205).

Högspänningsledningen (kontaktledningen) försörjs från Trafikverkets nät. Från och tillkoppling sker med fränkskiljare E1 vid dvärgsignal 79. Fränkskiljaren fjärrmanövreras från eldriftscentralen i Göteborg. Begäran om fränkoppling (för arbete utan spänning) görs enligt TDOK 2015:0223. Kap. 5.10

I händelse av olycka eller fara för olycka med nedhängande eller nedfallen kontaktledning finns en särskild ingående linje som endast får användas vid larm. Se bilaga 3, larmtelefon. Alternativt kontaktas 112 (SOS).

1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten på Väröspåret är 30 km/h. Över plankorsningar gäller 10 km/h.

Den största tillåtna hastigheten på Fabriksspåret är 20 km/h förutom vid plankorsningar samt på stickspår kem (från växel 221), där det gäller 10 km/h. Undantag är plankorsning Werdelinska, som går över spår 24 och 25 vid barklossningen, där gäller 20 km/h.

1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Lutningen på Väröspåret varierar mellan 0 och 5 ‰. Spår 10 är inte ett parkeringsspår.

På Fabriksspåret är alla spår parkeringsspår med en lutning på max 2,5 ‰.

1.6 Plankorsningar

Väg/plats Väröspåret

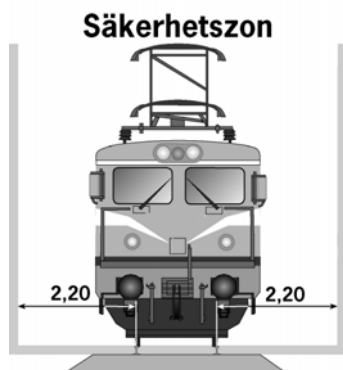
Industrivägen Backa 41 spår 10
Lahallsvägen spår 10

Väg/plats Fabriksspåret

Flisvägen spår 27 (Pendelspåret)
Flisvägen spår 26 (Direktvagnsspåret syd)
Flisvägen spår 25 (Kemspåret)
Massavägen spår 26 (Direktvagnsspåret norr)
Werdelinska spår 20 och 24 (Stamspår/Barkspår)
Backgård spår 20 till Nygård (Stamspåret)
Backgård spår 21 till Nygård (Sågens utlastning)
Sågens utlastningsplan spår 21 (Sågens utlastning)

1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. ska säkerhetszonen beaktas. Där får det inte förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Arbete inom säkerhetszonen ska föregås av upprättande av A-skydd eller L-skydd.

1.7.1 Föremål som inkräktar på fria rummet

På spår 27 från kajkant till spårets slut, inkräktar massalagerhall och lastkaj på säkerhetszonen. Områdets början markeras av gulsvart skylt.

På spår 25, kemspåret, inkräktar klordioxidinvallningen på säkerhetszonen, samt att höjden vid rampen är begränsad till 4,5 m. Områdena är markerade med gulsvart markering, samt skyltning gällande höjden.

Inom hela Södras område är det tillåtet att åka på första fordonet, förutom ovan markerade områden. (Se även bild bilaga 2).

1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen.

Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast kontakta trafikledning (fjärrbevakningscentralen Göteborg), Skiftchef samt om möjligt verksamma operatörers tillsyningsmän. Kontaktuppgifter återfinns i bilaga 3 till detta dokument.

Spårsamordnare svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Skiftchef.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av Spåransvarig. Spårsamordnare meddelar spåransvarig vid sådana tillfällen.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag och/eller spåräntreprenör ska lämna röjningsmedgivande till Spårsamordnare som i sin tur lämnar röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3. Termer

Södra använder sig av de termer som anges i TTJ Modul 20 Sidospår.

4. Signaler och tavlor

Södra använder sig av de signaler och tavlor som anges i TTJ Modul 20 Sidospår.

5. Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Trafik

Alla förare/växlare som kommer att köra på Värö- samt Fabriksspåret måste ta del av och följa instruktionen. Förare/växlare som kommer att köra på Fabriksspåret måste också kunna uppvisa appen SSG On Site med vald plats Södra Cell Värö.

Om någon mer än en förare/växlare ska följa med tåget in på Södra i Värös område ska detta anmälas enligt bilaga 5.

Trafikledning

Trafikledningen sköts av Trafikverkets trafikledning. Alla operatörer ska i god tid innan ankomst till driftsplats Värö kontakta trafikledningen för att ta del av information från trafikledningen. Innan avgång mot Värö driftsplats ska operatören kontakta trafikledningen enligt ovan.

Massapendeln, utlastningen

Tillsyningsman måste ta kontakt med utlastningspersonal innan tillkoppling av lok görs. Dagtid på vardagar kontaktas massautlastningen, övrig tid kontaktas skiftgående personal: truckförare eller manöverrum pappsal.

Om farligt gods ska transporteras på järnvägsnätet ska detta ske enligt gällande föreskrift av MSBFS, RID-S samt i samråd med vår säkerhetsrådgivare. SCV:s egen personal får lov att hantera vagnar inom avgränsad lossningsplats för klorat.

5.1.1 Planera, anordna

Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

Spåransvarig ansvarar för planering av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen. Detta sker i samråd med Logistikchef Södra Skog samt Spårsamordnare Södra i Värö.

5.1.2 Genomföra

Tillåten hastighet

Den största tillåtna hastigheten på Väröspåret är 30 km/h. Över plankorsningar gäller 10km/h.

Den största tillåtna hastigheten på Fabriksspåret är 20 km/h förutom vid plankorsningar samt på stickspår 25 från växel 3, där det gäller 10 km/h. Undantag är plankorsning Werdelinska där gäller 20 km/h.

Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.

I samband med arbeten, upplag eller dylikt ska säkerhetszonen beaktas. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Om arbetet inte kan genomföras utan att inkräkta på säkerhetszonen ska A-skydd eller L-skydd upprättas innan arbetet påbörjas.

Föremål som inkräktar på fria rummet

På spår 27 från kajkant till spårets slut, inkräktar massalagerhall och lastkaj på säkerhetszonen. Områdets början markeras av gulsvalt skylt.

På spår 25, kemspåret, inkräktar klordioxidinvallningen på säkerhetszonen, samt att höjden vid rampen är begränsad till 4,5 m. Områdena är markerade med gulsvalt markering, samt skyltning gällande höjden.

Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen. På alla områden utom de som anges i 5.1.2 "Föremål som inkräktar på fria rummet" får detta ske genom att föraren eller signalgivaren befinner sig på främsta fordonet i rörelseriktningen.

Passage av plankorsningar

Generellt är det åtgärden Sth 10 som gäller för obevakade plankorsningar. Undantaget är plankorsning Werdelinska där gäller 20 km/h, då denna plankorsning endast används av räddningstjänsten. För plankorsningen till Nygård gäller nedan angiven rutin.

Tillfällig vägskyddsanläggning för plankorsning Nygård, spår 21 och spår 20

De båda plankorsningarna till Nygård (spår 20 och 21) är försedda med tillfällig vägskyddsanläggning.

Plankorsningarna hanteras som en (1) plankorsning med bom och trafikljus för korsande vägtrafikanter. Bommarna är placerade norr om spår 21 och söder om spår 20, vilket hindrar all vägtrafik, att passera de båda plankorsningarna.

Bommarna är normalt nedfällda och rött sken varnar vägtrafikanter, utan då vägvakt öppnat för passage av vägtrafik.

Vägtrafik över plankorsningen får endast ske då vakt bevakar plankorsningen. Vägvaktens arbete sker i enlighet med TTJ Modul 7 med följande undantag:

- Plankorsningen har förstärkt skydd i form av bommar och trafikljus för vägtrafik.
- Rörelsen ska stanna omedelbart före plankorsningen. Den får fortsätta först sedan den som svarar för uppsikten i rörelseriktningen har förvärvat sig om att det inte finns något hinder och att bommarna är nedfällda. Främsta fordonet ska vara bemannat. Växlingsrörelsen behöver inte stanna innan plankorsningen om signalen "klart" delges med handsignal från vägvakten.
- Innan bommarna lyfts för passerande vägtrafik ska vägvakten kontrollera om någon växlingsrörelse avser passera. Då vägfordonet passerat plankorsningen faller vakten bommarna och tänder röd signal för vägtrafik.
- Om bommarna är ur funktion ska plankorsningen stängas av för vägtrafik. Vägvakten kontaktar omgående Emil Bengtsson (se kontaktlista), som informerar åkerierna via "Infoskärmen" vid mätstationen (Biometria). Lätt avspärning i form av grindar sätts ut extra vid respektive plankorsning. Detta utförs av vägvakten.



Dagsignal "klart"

Ena armen hålls utsträckt



Nattsignal "klart"

Lykta med grönt blinkande sken (en lykta med fast grönt sken vrids hastigt åt sidorna, så att ett blinkande sken framträder)

Betydelse

Någon av följande:

- bekräftelse på att en tidigare överenskommen uppgift är utförd
- fråga: Är den tidigare överenskomna uppgiften utförd?
- vägtrafikanterna har varnats

Skjutsning och släppning

Får ej förekomma på Fabriksspåret.

Växling med redskap som inte är spårgående

Vid växling med ett vägfordon eller redskap som inte går på spåret, till exempel en traktor eller ett linspel, får växlingen hastighet inte vara högre än vanlig gånghastighet (cirka 3 km/tim eller 1 m/s).

SCV:s egen personal får lov att hantera vagnar inom avgränsad lossningsplats för klorat (inhägnat område).

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

5.2.1 Planera, anordna

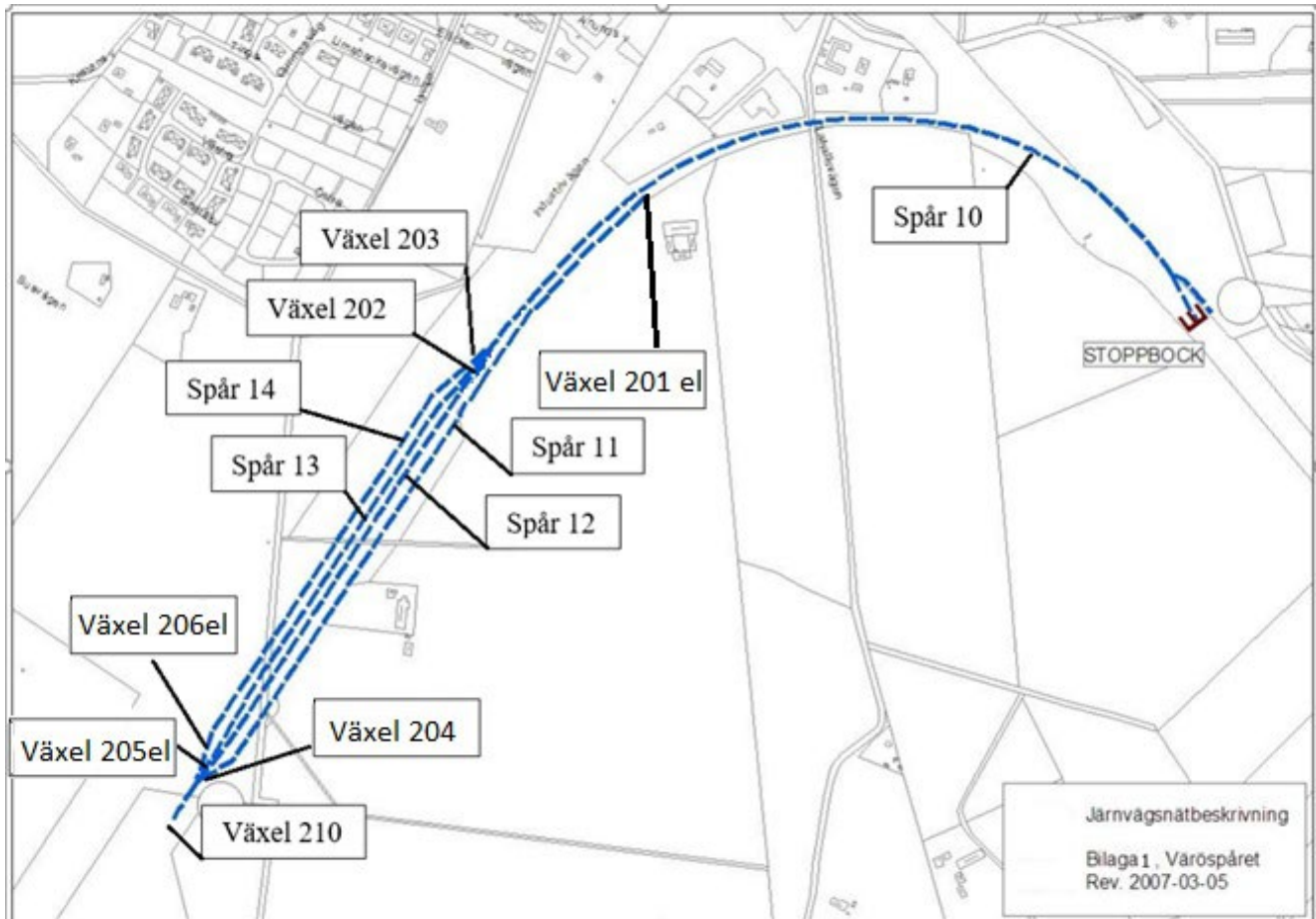
Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

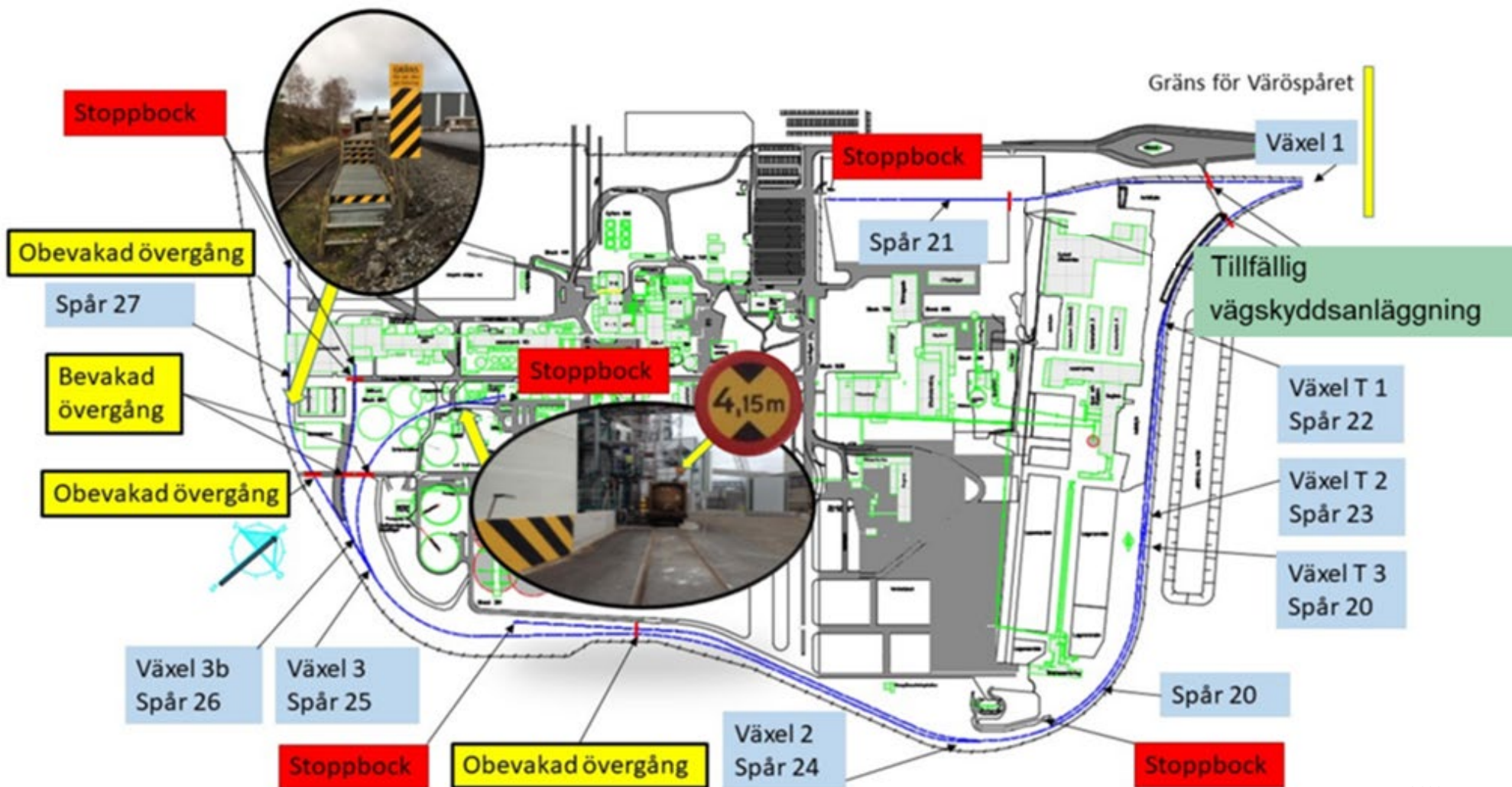
Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen. Detta sker i samråd med Logistikchef Södra Skog samt Spårsamordnare Södra i Värö.

5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till fjärrbevakningscentralen i Göteborg.

BILAGA 1 Schematisk spårplan, Väröspåret





TJÄNSTESTÄLLE, HANDLÄGGARE

Södra i Värö
Krister Henningsson

BILAGA 3 Kontaktlista och kontaktvägar

Larm

Funktion	Namn	Telefonnummer
Larm vid olycka eller tillbud	Skiftchef	0340 62 82 00
Felanmälan	Skiftchef	0340 62 82 00
Spårsamordnare	Krister Henningsson	0340 62 81 38
Spåransvarig	Kent Fairbanks	0454 595 21
Informera trafikledning Frånkoppling kontaktledning	Fjärrbevakningscentralens larmtelefon	010-127 22 99

Spårunderhåll

Funktion	Namn	Telefonnummer
Spårsamordnare	Krister Henningsson	0340 62 81 38
Spårsamordnarens vikarie	Mats Johansson	0340 63 36 32
Spåransvarig	Kent Fairbanks	0454 595 21

Växling kemspår

Funktion	Namn	Telefonnummer
Kontaktperson Södra Cell Värö	Kem.lossning	0340 62 81 34
Journummer Södra i Värö	Skiftchef	0340 62 82 00

Trafikledning och samråd

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledning	Fjärrbevakningscentralen	Mobisir eller 010 127 22 41
Green Cargo	Lokförare	078 388 004 990
Hector Rail	Operativt center	010 471 70 04
Vägvakt	Avam Security	073 381 43 06
Kontaktperson bomfel Nygård	Emil Bengtsson	072 528 63 35

Övrigt

Funktion	Namn	Telefonnummer / e-post
Säkerhetsrådgivare	Joachim Almqvist	072 027 22 48
Massautlastning	Dagtid vardagar	0340 62 81 34
Truckförare	Skiftgående personal	0340 63 36 56
Manöverrum pappsal	Skiftgående personal	0340 62 82 32
Chef massautlastning	Christer Larsson	0340 62 81 20
Operativ drift och ledning	Trafikverket	Operativaledaren.vast@trafikverket.se
Logistikchef Södra Skog	Thomas Frick	0470 85 770
Truckförare Timmersortering	Skiftgående personal	0340 63 37 35
Manöverrum timmersortering	Skiftgående personal	0340 62 82 82
Anmälan extra personal på tåg	Skiftchef	proding.scv@sodra.com

BILAGA 4 Spårnamn

Nedan listas spårnummer samt namn.

Spårnummer	Spårnamn
Spår 20	Stamspåret
Spår 21	Sågens utlastningsspår
Spår 22	Långa timmerspåret
Spår 23	Korta timmerspåret
Spår 24	Barkspåret
Spår 25	Kemspåret
Spår 26	Direktvagnsspåret
Spår 27	Pendelspåret

Instruktion för anmälan av extra personal Södra i Värö

Regler vid lastning och lossning vid Södra i Värö

- Inga passagerare (barn, vuxna eller djur) är tillåtna på våra industri- och terminalområden.
- Skulle passagerare upptäckas kommer lossning eller lastning omedelbart att avbrytas och arbetsledning kontaktas.
- Vid utbildning av nya förare/växlare, medges undantag under förutsättning att personal på platsen är informerad och att skyddsföreskrifter följs.

Anmälan vid utbildning för körning inom Södra i Värö

Av er utsedd person anmäler via mejl till skiftchef på Södra Cell Värö innan start av utbildning med information om utbildningsperioden.

I rubriken på mejlet ska aktuell period anges t ex **1-5 juni utbildning XXX**, där XXX är namnet på företaget.

Förslag på text i mejlet:

Under perioden (*ange datumintervall*) kommer (*ange antal*) personer att vara med vid transporter inom Södra i Värö i utbildningssyfte.

I signatur ska namn och kontaktuppgifter framgå, ifall det finns frågor från vår sida.

Mejladress: **proding.scv@sodra.com**

Anmälan när det behövs mer än en person vid körning inom Södra i Värö

Om det av t ex tekniska orsaker behövs mer än en person på tåget ska detta anmälas via mejl till skiftchef på Södra Cell Värö, innan trafikering inom Södra i Värös område.

I rubriken på mejlet ska aktuell period anges t ex **1 juni tekniska orsaker XXX**, där XXX är namnet på företaget.

Förslag på text i mejlet:

Under perioden (*ange datum eller intervall*) kommer (*ange antal*) personer att vara med vid transporter inom Södra i Värö pga tekniska orsaker.

I signatur ska namn och kontaktuppgifter framgå, ifall det finns frågor från vår sida.

Mejladress: **proding.scv@sodra.com**

Övrigt

Denna information finns också i appen SSG On Site.